

# UNIJNE ROZPORZĄDZENIE DATA ACT OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

Niniejszy dokument opisuje sposób wykonywania obowiązków informacyjnych wynikających z rozporządzenia (UE) 2023/2854 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie zharmonizowanych przepisów dotyczących sprawiedliwego dostępu do danych i ich wykorzystywania (**Data Act, „Akt w sprawie danych”**) przez „Autocentrum AAA Auto” sp. z o.o. („**Spółka**”) jako sprzedawcę tzw. produktów skomunikowanych, w szczególności samochodów.

Celem Data Act jest zapewnienie użytkownikom łatwego i uczciwego dostępu do danych generowanych przez skomunikowane, w tym pojazdy wyposażone w usługi łączności, oraz przez związane z nimi usługi cyfrowe (np. aplikacje mobilne). Użytkownik ma możliwość uzyskania danych, pobrania ich w formie ustrukturyzowanej oraz zlecenia ich przekazania wybranemu podmiotowi trzeciemu.

Użytkownik ma możliwość zapisania treści niniejszego dokumentu, np. poprzez jego pobranie w formacie PDF, w celu zapewnienia sobie do niego dostępu w przyszłości.

## 2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Poniższe informacje dotyczą pojazdów i produktów skomunikowanych, czyli takich, które podczas eksploatacji gromadzą i przekazują dane do producenta lub dostawcy usług (np. poprzez kartę SIM, Wi-Fi, aplikację mobilną) oraz usług z nimi powiązanych.

W przypadku samochodów i produktów pozbawionych funkcji łączności (brak zdalnych usług, brak aplikacji producenta, brak tzw. telematyki) Data Act co do zasady nie ma zastosowania. W takich przypadkach niniejszy dokument pełni jedynie funkcję informacyjną.

## 3. PODSTAWOWE INFORMACJE O DATA ACT

### 3.1. Czym jest Data Act?

Data Act to unijne rozporządzenie określające zasady dostępu do danych generowanych przez produkty skomunikowane oraz powiązane usługi cyfrowe. Akt zapewnia użytkownikom (właścicielom, leasingobiorcom, najemcom) prawo do uzyskania danych z pojazdu oraz do udostępniania ich wybranym podmiotom trzecim (np. warsztatowi, ubezpieczycielowi, operatorowi flotowemu).

Użytkownikiem jest każda osoba, która jest właścicielem produktu skomunikowanego lub której na podstawie umowy przekazane zostały tymczasowe prawa do korzystania z niego, lub która korzysta z usług powiązanych.

### 3.2. Jakie prawa przysługują użytkownikowi produktu skomunikowanego?

Jako Użytkownik produktu skomunikowanego mają Państwo w szczególności prawo do:

- informacji o tym, jakie dane generuje produkt i związane z nim usługi cyfrowe;
- dostępu do danych generowanych przez produkt oraz do ich pobrania w formacie nadającym się do odczytu maszynowego;
- zlecenia przekazania danych wybranemu przez Państwa podmiotowi trzeciemu;
- informacji o tym, do jakich celów dane mogą być wykorzystywane oraz jakie ograniczenia obowiązują producenta i odbiorców danych.

Prawa z Data Act uzupełniają prawa wynikające z RODO - nie zastępują ich.

Zgodnie z art. 3 Data Act, przed zawarciem umowy sprzedaży produktu, w tym pojazdu skomunikowanego, przekazujemy Państwu następujące informacje:

- **rodzaj danych:** produkt, w tym pojazd oraz powiązane usługi cyfrowe mogą generować dane dotyczące m.in. stanu pojazdu, eksploatacji, diagnostyki, lokalizacji, stylu jazdy oraz korzystania z usług cyfrowych (szczegółowy opis – pkt 3.3);
- **format danych:** dane są co do zasady udostępniane przez producentów w ustrukturyzowanych, maszynowo odczytywalnych formatach (np. CSV, JSON, XML lub formatach równoważnych – zgodnie z dokumentacją danej marki);
- **sposób i częstotliwość generowania danych i cele ich wykorzystania:** wiele pojazdów (produktów) skomunikowanych generuje dane w sposób ciągły i/lub w czasie rzeczywistym podczas jazdy lub postoju na cele określone przez producenta; szczegółowe informacje dla Państwa modelu znajdują się w dokumentacji producenta lub importera (linki w pkt 4);
- **miejsce przechowywania i okres retencji:** dane są co do zasady przechowywane na zdalnych serwerach producenta lub jego dostawców usług IT przez okres określony w ich politykach (zazwyczaj przez czas świadczenia usług łączności oraz przez dodatkowy okres wynikający z obowiązków prawnych lub wymogów bezpieczeństwa);
- **dostęp, pobranie, dzielenie się i usunięcie danych:** dzielenie się, dostęp do danych, ich pobranie oraz – jeśli przewidział to producent - usunięcie lub ograniczenie ich przetwarzania, odbywa się przeważnie poprzez portale danych lub aplikacje producenta. Linki do stron, na których opisano sposób realizacji tych uprawnień dla poszczególnych marek, znajdują się w pkt 4;

Jeżeli uważają Państwo, że Państwa prawa dotyczące danych nie są przestrzegane w zakresie niniejszego obowiązku informacyjnego, mogą Państwo skontaktować się najpierw z Inspektorem ochrony danych osobowych Spółki pod adresem: [dpo@aaaauto.cz](mailto:dpo@aaaauto.cz) a nadto złożyć skargę do krajowego organu odpowiedzialnego za nadzór nad danymi.

Skontaktować się najpierw z europejskim zespołem ds. ochrony danych Mazdy lub złożyć skargę do krajowego organu odpowiedzialnego za nadzór nad danymi (zgodnie z art. 37 Aktu w sprawie danych).

### 3.3. Jakie rodzaje danych może generować pojazd skomunikowany?

Zakres i rodzaj danych zależy od marki, modelu, wersji wyposażenia oraz aktywowanych usług cyfrowych. Przykładowe kategorie danych wykorzystywane przez producentów pojazdów to:

<b>Kategoria danych</b>	<b>Przykłady</b>
Dane o kondycji pojazdu i funkcjach zdalnych	stan zamków i szyb, status świateł, ustawienia klimatyzacji, ciśnienie w oponach (TPMS), poziom paliwa/energii, poziom oleju.
Dane eksploatacyjne	przebieg całkowity, czas pracy silnika, średnie zużycie paliwa lub energii, prędkość, wybrany bieg.
Dane diagnostyczne	kody błędów DTC, parametry serwisowe, informacje o wymaganych przeglądach i akcjach serwisowych.
Dane środowiskowe	temperatura zewnętrzna, warunki otoczenia istotne dla pracy pojazdu.
Dane dotyczące użytkowania i stylu jazdy	intensywność korzystania z pojazdu, używanie systemów wspomagania, przyspieszenia/hamowania, niektóre parametry stylu jazdy.
Dane lokalizacyjne i nawigacyjne	pozycja GPS, zaplanowane trasy, miejsca docelowe, historia podróży (jeżeli funkcja jest aktywna).
Dane interakcji z usługami cyfrowymi	historia logowań do aplikacji, historia zdalnych komend (np. zdalne zamykanie drzwi), ustawienia powiadomień.
Dane o zdarzeniach i bezpieczeństwie	informacje o kolizjach, aktywacji systemów bezpieczeństwa, zdarzeniach krytycznych.

Zakres danych może różnić się pomiędzy markami i modelami - szczegółowy opis dla konkretnego pojazdu (produktu) jest dostępny na stronach producentów wskazanych w niniejszym dokumencie.

### **3.4. Ilość danych i okres przechowywania**

Pojazdy (produkty) skomunikowane mogą generować od kilkudziesięciu do kilkuset megabajtów danych miesięcznie. Rzeczywista ilość zależy m.in. od modelu, konfiguracji, intensywności użytkowania oraz liczby aktywnych usług cyfrowych. Dane są zwykle generowane w sposób ciągły, w czasie rzeczywistym i są przechowywane na zdalnych serwerach producenta lub jego partnerów, zgodnie z ich politykami retencji i obowiązkami prawnymi.

Dostęp do danych obejmuje co do zasady czas ich przechowywania wyznaczony przez producenta. Niektóre marki wyraźnie wskazują, że dane są dostępne do pobrania tylko z określonego przedziału czasowego po 12 września 2025 r.

Część danych może być przechowywana wyłącznie lokalnie w systemach pojazdu i nie być w ogóle przekazywana na zdalne serwery - w takim przypadku dostęp do nich może być możliwy wyłącznie poprzez odpowiednie urządzenia serwisowe producenta.

### **3.5. Jak uzyskać dostęp do danych i komu można je udostępnić?**

Dostęp do danych uzyskuje się zazwyczaj poprzez portale danych lub aplikacje producentów (np. portale EU Data Act, aplikacje typu My... / Connect). Portale te pozwalają:

- sprawdzić, jakie dane są dostępne dla danego pojazdu;
- pobrać dane w formacie umożliwiającym dalsze wykorzystanie (CSV, JSON, XML lub podobnym);
- zlecić przekazanie danych wybranemu podmiotowi trzeciemu i w stosownym stosownym przypadku zakończyć dzielenie się danymi (np. warsztatowi, ubezpieczycielowi, operatorowi flotowemu).

Spółka - w granicach określonych przez rozwiązania udostępnione przez producenta - informuje o istnieniu portali danych i przekazuje linki do właściwych stron informacyjnych poszczególnych marek, ale nie zarządza samodzielnie danymi przechowywanymi i udostępnianymi przez producenta. W celu realizacji uprawnień z Data Act należy skontaktować się producentem lub wskazanym przez niego podmiotem, zgodnie z ustanowionymi przez niego procedurami.

## **4. INFORMACJE POSZCZEGÓLNYCH PRODUCENTÓW**

Co do zasady podmiotem, który decyduje o przechowywaniu i udostępnianiu danych generowanych przez produkt skomunikowany, jest producent lub importer pojazdu (produktu) lub inny podmiot wskazany w dokumentacji pojazdu.

Aktualne informacje o danych z pojazdów skomunikowanych oraz szczegółowych zasadach ich udostępniania znajdują się na stronach poszczególnych producentów. Poniżej Spółka udostępnia listę odnośników do tych stron - adresy mogą ulegać zmianom po stronie producentów, a Spółka dokłada starań, aby utrzymywać ją aktualną:

**Toyota:** <https://www.toyota.pl/informacje-prawne/klauzula-informacyjna-dotyczaca-udostepniania-danych>

**Volkswagen:** <https://www.volkswagen.pl/pl/eu-data-act.html>

**Škoda:** <https://www.skoda.pl/inne/eu-data-act>

**Audi:**

**Cupra:** <https://www.cupraofficial.pl/eu-data-act>

**Seat:** <https://www.seat.pl/eu-data-act>

**Kia:** <https://www.kia.com/pl/eu-data-act/>

**Opel:** <https://sklep.opel.pl/unijne-rozporzadzenie-data-act/>

**Citroën:** <https://sklep.citroen.pl/unijne-rozporzadzenie-data-act/>

**Peugeot:** <https://www.peugeot.pl/lacza/peugeot-data-act.html>

**Fiat:** <https://www.fiat.pl/narzedzia/dane-ustawa-informacje>

**Jeep:** <https://www.jeep.pl/dane-ustawa-informacje>

**Alfa Romeo:** <https://www.alfaromeo.pl/nota-prawna>

**Hyundai:** <https://www.hyundai.com/pl/pl/polityka-prywatnosci.html>

**Tesla - polityka prywatności:** [https://www.tesla.com/pl\\_pl/support/privacy](https://www.tesla.com/pl_pl/support/privacy)

**BMW (CarData):** [https://www.bmw.pl/pl-pl/mybmw/api/policy/download/CARDATA\\_TAC](https://www.bmw.pl/pl-pl/mybmw/api/policy/download/CARDATA_TAC)

**BYD:** <https://www.byd.com/pl/data-act-notice>

**MG Motor:** <https://www.mgmotor.pl/uploads/app/media/2025/10/pl-eu-data-act-notice-mg-motor-68fa10d05d581.docx>

**Renault:** <https://cdn.group.renault.com/ren/pl/pdf/inne/renault-polityka-w-zakresie-danych-pl.pdf.asset.pdf/91ef07b5bb.pdf>

**Dacia:** <https://cdn.group.renault.com/dac/pl/pdf/inne/dacia-polityka-w-zakresie-danych-pl.pdf.asset.pdf/91ef07b5bb.pdf>

**Honda:** <https://www.honda.pl/content/dam/central/cars/legal/eu-data-act/connected-car-information/POLAND%20Connected%20Car%20Information%20Sheet%20.pdf>

**Nissan - FAQ dane pojazdu połączonego:** <https://www.nissan.pl/dane-pojazdu-pod%C5%82%C4%85czonego/czesto-zadawane-pytania.html>

**Suzuki:** <https://suzuki.pl/auto/eu-data-act>

**MAN:** <https://www.man.eu/pl/pl/general/eu-data-act.html>

**Mazda:** <https://www.mazda.pl/akt-w-sprawie-danych/>

**Porsche:** [https://data.porsche.com/pl\\_PL](https://data.porsche.com/pl_PL)

**Volvo Trucks:** <https://www.volvotrucks.pl/pl-pl/tools/data-act.html>

**Lexus - data sharing notice:** <https://www.lexus-polska.pl/legal/data-sharing-notice>

W portalach danych producenta mogą być również dostępne ustawienia pozwalające ograniczyć zakres transmisji danych lub – jeżeli zostało to przewidziane przez producenta – usunąć część zgromadzonych danych.